

Απελευθέρωση Ταχυδρομικής Αγοράς & Ιδιωτικοποίηση ΕΛΤΑ

Η Θέση της Γενικής Ταχυδρομικής

1. Η απελευθέρωση της αγοράς Ταχυδρομικών υπηρεσιών

Από 1/1/2013 η λεγόμενη αγορά Ταχυδρομικών Υπηρεσιών "απελευθερώθηκε" με βάση κοινοτικές διατάξεις που υποχρεωτικά εφαρμόζονται σε εθνικό επίπεδο μετά μάλιστα από κάποιες παρατάσεις που προηγήθηκαν.

Πρακτικά, μεταξύ πολλών άλλων, αυτή απελευθέρωση σημαίνει ότι:

-αίρεται ο περιορισμός του ελάχιστου βάρους "ταχυδρομικού αντικειμένου" που ίσχυε μέχρι σήμερα και λειτουργούσε για την προστασία του φορέα καθολικής υπηρεσίας (ΕΛΤΑ). Δεν υπάρχει δηλαδή περιορισμός ως προς το βάρος των ταχυδρομικών αντικειμένων προκειμένου αυτά να μπορεί να τα αναλάβει προς διακίνηση μια ιδιωτική επιχείρηση (στην πράξη αυτός ο περιορισμός ουδέποτε λειτούργησε γιατί ήταν ιδιαίτερα θεωρητικός)

- αίρεται επίσης ο περιορισμός της ελάχιστης τιμής που υποχρέωνε τις ιδιωτικές επιχειρήσεις να παρέχουν ως ελάχιστη τιμή ένα πολλαπλάσιο της ελάχιστης τιμής του φορέα καθολικής υπηρεσίας. Ο περιορισμός αυτός αποσκοπούσε επίσης στην προστασία των συμφερόντων του φορέα καθολικής υπηρεσίας αν και στην πράξη είχε πολλά προβλήματα εφαρμογής.

- υποχρεώνονται με έμμεσο τρόπο οι υπηρεσίες του δημόσιου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα να μην αναθέτουν την προμήθεια των ταχυδρομικών τους υπηρεσιών στο φορέα καθολικής υπηρεσίας (ΕΛΤΑ) αλλά να προκηρύσσουν ανοικτούς μειοδοτικούς διαγωνισμούς στους οποίους κάτω από προϋποθέσεις μπορούν να συμμετέχουν τόσο ο φορέας καθολικής υπηρεσίας όσο και ιδιωτικές επιχειρήσεις. ΑΥΤΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ (για όσους ..ενδιαφέρονται)

Η Γενική Ταχυδρομική έχει την άποψη ότι το δημόσιο και ο ευρύτερος δημόσιος τομέας πρέπει να συνεχίσουν να καλύπτουν τις ταχυδρομικές τους ανάγκες αποκλειστικά και μόνο από τον (κρατικό) φορέα καθολικής υπηρεσίας, δηλαδή από τα ΕΛΤΑ. Για το λόγο αυτό δεν πρόκειται σε καμία περίπτωση να συμμετάσχει σε τέτοιους "διαγωνισμούς" και με κάθε τρόπο θα αποκρούσει οποιαδήποτε ενέργεια στρέφεται κατά ενός υγιούς ελληνικού δημόσιου οργανισμού απειλώντας ευθέως τα δημόσια οικονομικά αλλά και τις θέσεις εργασίας χιλιάδων εργαζομένων των ΕΛΤΑ.

2. Η ιδιωτικοποίηση / αποκρατικοποίηση των ΕΛΤΑ

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία έχουν συμπεριληφθεί στον κατάλογο των υπό ιδιωτικοποίηση δημόσιων επιχειρήσεων.

Η Γενική Ταχυδρομική έχει συγκεκριμένες ενστάσεις ως προς την λειτουργία αυτών των δημόσιων επιχειρήσεων και συγκεκριμένες θέσεις ως προς τον κοινωνικό τους χαρακτήρα (που με ευθύνη των υπηρεσιακών και πολιτικών τους ηγεσιών έχει σχεδόν χαθεί), ενστάσεις και θέσεις που έχει διατυπώσει σε κάθε ευκαιρία.

Η Γενική Ταχυδρομική είναι σφόδρα αντίθετη στην ιδιωτικοποίηση των ΕΛΤΑ όπως και όλων των δημόσιων επιχειρήσεων στρατηγικού χαρακτήρα. Πολύ δε μάλλον όταν φαίνεται πως οι επιχειρήσεις αυτές απαξιώνονται προκειμένου να καταστούν τεχνηέντως ζημιογόνες και να εκχωρηθούν σε "επενδυτές" έναντι πινακίου φακής. Αδιάφορο αν αυτοί οι "επενδυτές" είναι πολύφερνοι δήθεν ευρωπαϊκοί οργανισμοί ή εγχώριοι επιχειρηματίες, ή σχήματα ευκαιρίας. Τα ΕΛΤΑ μπορούν και πρέπει να παραμείνουν δημόσια επιχείρηση και μάλιστα απαλλαγμένα από το "άγχος" των αποτελεσμάτων και της κερδοφορίας. Μακριά από τον ανταγωνισμό της "ελεύθερης" ανταγωνιστικής αγοράς, στην υπηρεσία του Ελληνικού δημοσίου και των Ελλήνων πολιτών.

Μάρτης 2013